



Gemeente Rotterdam

Gemeentewerken

Ingenieursbureau

C.N.A. Looslaanbrug

Geotechnisch onderzoek

Projectcode 2012-043/B

Financiële code

Datum

12 december 2012

Versie

Definitief

Opdrachtgever

:

Naam opdrachtgever

Adviseur

Ir. D. Wilschut

Paraaf Adviseur:

Constructeur

Ir. R. Dalmeijer

Paraaf constructeur

Projectleider

Ir. T.A. de Vries



Inhoudsopgave

1.	Projectomschrijving	3
2.	Uitgangspunten	4
2.1	Vigerende voorschriften en normen	4
3.	Grond en grondwater	5
3.1	Uitgevoerd onderzoek	5
3.2	Grondopbouw	5
3.3	Grondwater	5
4.	Uitvoeringsaspecten	6
Bijlage 1 Situatie tekening		7
Bijlage 2 Sonderingen		8

1. Projectomschrijving

In opdracht van (opdrachtgever) is een geotechnisch onderzoek gedaan voor het project C.N.A. Looslaanbrug. De bestaande fiets- en voetgangersbrug zal worden vervangen.



Figuur 1.1 Situatie brug

De brug bevindt zich in Hillegersberg nabij de Berglustlaan.

Voor het ontwerp van de brug is een grondonderzoek uitgevoerd.

2. Uitgangspunten

2.1 Vigerende voorschriften en normen

Als basis voor de berekeningen dient en:

- NEN-EN 1991-1-7 Belastingen op constructies
- NEN EN 1997-1+C1 Geotechnisch ontwerp van constructies

3. Grond en grondwater

3.1 Uitgevoerd onderzoek

Ten behoeve van het advies is een veldonderzoek uitgevoerd bestaande uit 2 sonderingen. De situatietekening van het onderzoek is toegevoegd als bijlage 1. De sonderingen zijn bijgevoegd in bijlage 2.

Tabel 3.1 Overzicht sonderingen

sondering	Diepte [m NAP]
DI77	-31,5
DI78	-31,5

3.2 Grondopbouw

De op de brug aansluitende weg ligt op circa NAP -1,6 m. De bodem van de watergang is niet bekend. Uitgaan de van een singelpeil van NAP -2,8 m en een waterdiepte van maximaal 1 m zal de bodem op circa NAP -3,8 m liggen.

In Tabel 3.2 is de laagopbouw gegeven zoals gebruikt voor de berekeningen.

Tabel 3.2 Globale laagopbouw (sondering XX 99):

DI77	DI78	Grondsoort	Opmerking
bk-laag; m NAP	bk-laag; m NAP		
-1,57	-1,68	Maaiveld	
-1,57	-1,58	Zand	
-2,8	-2,8	Zand	
-5,8	-4,3	Klei/zand gelaagd	Mogelijk puinresten
-6,75	-6,2	Veen	
-9,5	-9,5	Klei m humeus	
-12,9	-13,1	Veen	
-13,5	-13,7	Klei m humeus	
-16	-16	Pleistoceen	

3.3 Grondwater

Bij de bouwlokatie zijn geen peilbuizen aanwezig. Het freatisch vlak zal nagenoeg gelijk zijn aan het singelpeil. Dat is circa NAP -2,8 m.

4. Uitvoeringsaspecten

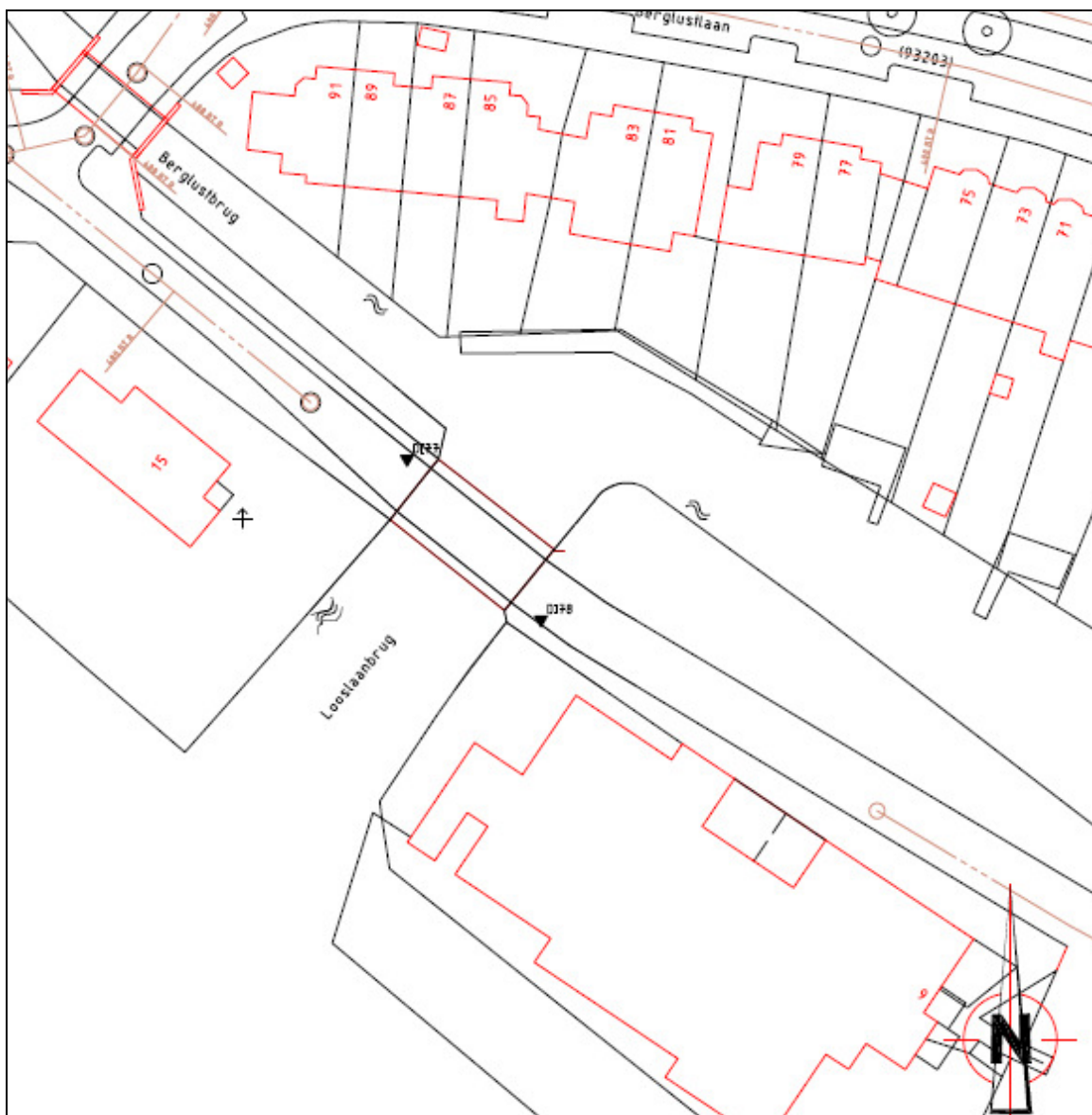
De volgende aspecten moeten bij het verdere ontwerp worden meegenomen:

Lokaal is een relatief dik bovenzandpakket aanwezig; dit kan leiden tot hoge hei-trekspanningen en relatief sterke trillingsoverlast in de omgeving.

Tussen NAP -4 m en NAP-6 m komen sterke pieken in de sondeerdiagrammen voor, die wijzen op aanwezig puin of stukken hout.

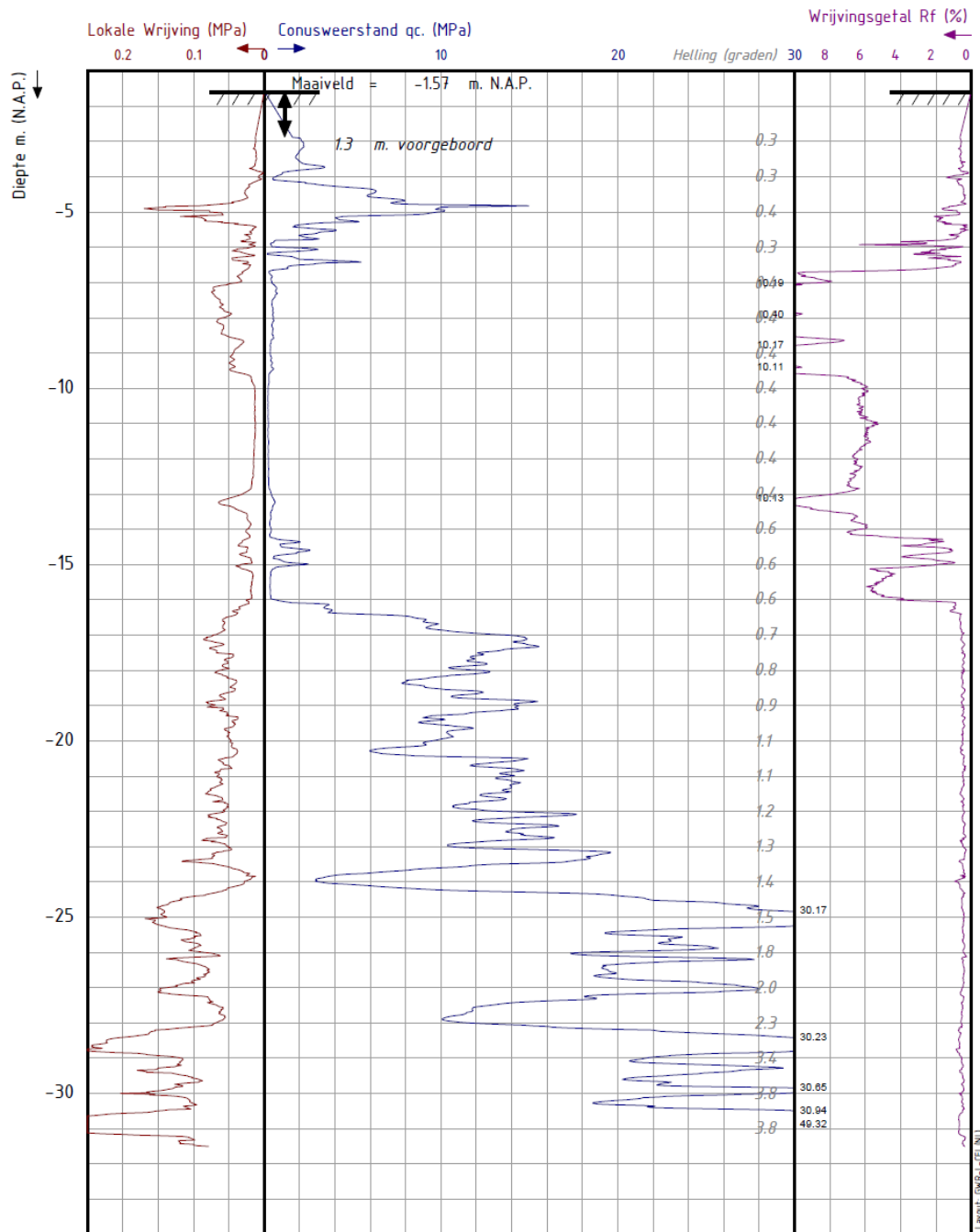
Wordt het project als D&C contract op de markt gezet, dan moet op de aanwezigheid van puin worden gewezen. Verder dienen de SBR-richtlijnen voor trillingen van toepassing te worden verklaard.

Bijlage 1 Situatie tekening





Bijlage 2 Sonderingen



Project : Looslaanbrug

Dossier : 2012-043

Lokatie : Rotterdam

Paraaf :

Datum : 13-7-2012

Maaiveld : -1.57 m. N.A.P.

coördinaten in RD-stelsel

X : 93217.11 Y : 441206.20

Opmerking 1:

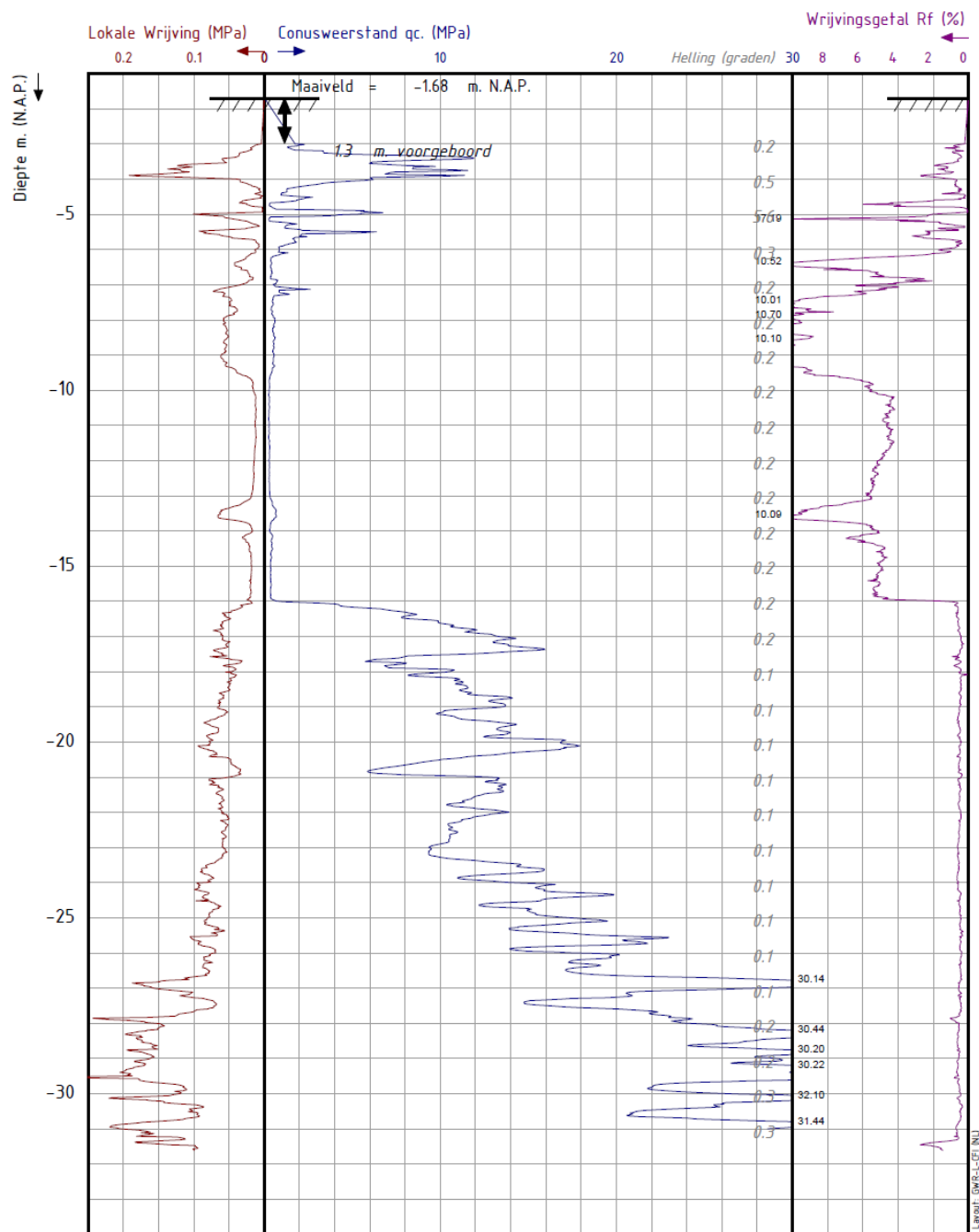
SONDERING:

D177

Pagina 1/1

Conus type: S10CFI.599 Nummer:

Sondering conform NEN 5140 Klasse 2



Project : Looslaanbrug

Dossier : 2012-043

Lokatie : Rotterdam

Paraaf :

Datum : 13-7-2012

Maaiveld : -1.68 m. N.A.P.

coördinaten in RD-stelsel

X : 93231.04 Y : 441189.43

Opmerking 1:

SONDERING:


DI78

Pagina 1/1

Conus type: S10CFI.599 Nummer:

Sondering conform NEN 5140 Klasse 2



Dossiernummer: 2012-043		 Gemeentewerken Gemeente Rotterdam Ingenieursbureau Veld- en Laboratoriumgroep
Projectnaam: Looslaanbrug		

Boring: DI77 Datum plaatsing: 13-7-2012 GWS: 0,00 -0,10 Klinkers Zand, matig fijn, bruin 0,50 1,00 -1,00 Zand, matig fijn, grijs -1,20	Boring: DI78 Datum plaatsing: 13-7-2012 GWS: 0,00 -0,10 Klinkers Zand, matig fijn, bruin 0,50 1,00 -1,10 Zand, grijs -1,20
--	--